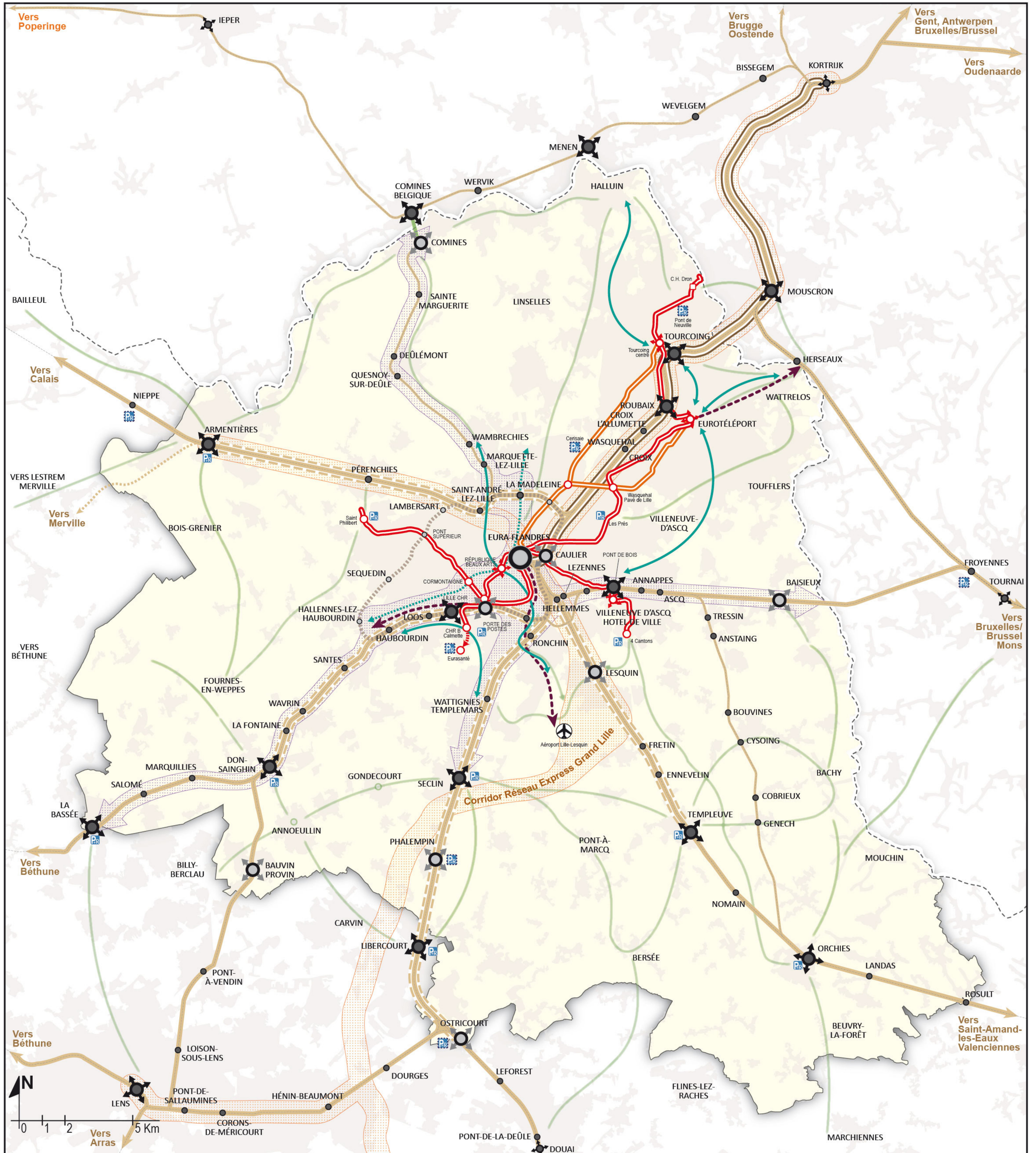


# DÉVELOPPER L'USAGE DES TRANSPORTS EN COMMUN ET CONFORTER L'INTERMODALITÉ - 2030 ET AU-DELÀ



## Transport ferroviaire

- Etoile ferroviaire à optimiser ou renforcer
- Préservation de la capacité d'élargissement du faisceau ferroviaire
- Conforter et améliorer les liens ferroviaires : Lille - Kortrijk - Roubaix pour tendre vers un lien rapide eurométropolitain
- Principe de liaison rapide Lille-Bassin Minier (schéma régional des transports et mobilités)
- Réouverture à l'étude de ligne ferroviaire (ex. : Armentières - Merville)
- Ceinture ferroviaire de Lille Utilisation potentielle

- Pôle gare «Eura-Flandres»
- Gare ou pôle intermodal principal / potentiel
- Halte ou arrêt TER existant
- Halte ou arrêt TER potentiels
- Préserver la possibilité d'aménagement

## Transport urbain

- Métro - Ligne 1 et 2
- Projet du prolongement du métro
- Ligne de tramway
- Transports en commun structurants
- Bus à Haut Niveau de Service à conforter et optimiser
- Lignes potentielles de bus à Haut Niveau de Service

- Pôle d'échanges urbains principaux à conforter
- Point de maillage structurant du réseau
- Parking relais structurant d'entrée d'agglomération
- Parking relais structurants potentiels ou à étudier
- Tram-train
- Corridors d'étude des trois premières lignes

## Transport interurbain

- Pôle bus structurant
- Principe de rabattement à renforcer ou étudier